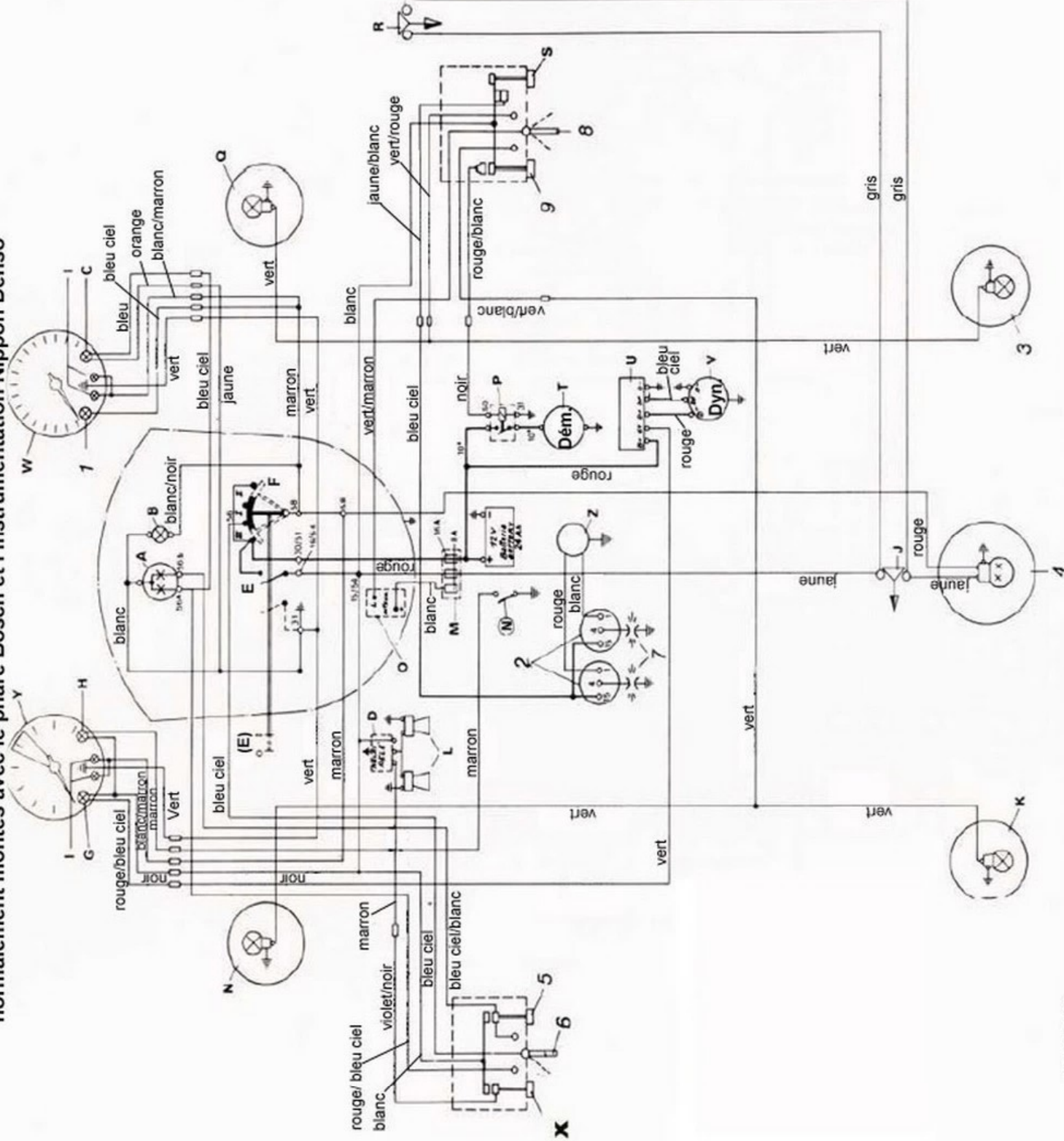


Schéma électrique 750 SF0 (1972)

modèle rare car muni de composants Lucas en remplacement des Bosch normalement montés avec le phare Bosch et l'instrumentation Nippon Denso



A: phare

B: feu de position

C: voyant feu de route

D: relais avert. son.

E: contacteur à clé

(0 = contact coupé

1 = contact établi)

F: interrupteur phare

(I = arrêt

II = feu de position

III = code - plein phare)

G: voyant de charge

H: voyant de point mort

I: éclairage tableau de bord

J: contacteur de frein AR

K: clignotant AR gauche

L: avertisseurs sonores

M: boîte à fusibles

N: clignotant AV gauche

O: relais de clignotant

P: relais de démarreur

Q: clignotant AV droit

R: contacteur de frein AV

S: arrêt moteur

T: démarreur

U: régulateur

V: dynamo

W: compteur

X: poussoir avert. son.

Y: compte tours

1: voyant feu de position

2: bobines H.T.

3: clignotant AR droit

4: ampoule feu rouge/stop

5: poussoir avert. son.

6: inverseur code-phare

7: bougies

8: commande clignotants

9: poussoir démarreur